



- Оптимизированная последовательность работы
- Лучшее в отрасли программное обеспечение для выноса трасс в натуру
- Настраиваемая форма отчета об отклонениях при разбивке
- Полностью настраиваемые форматы выходной документации и отчетов

Ускоренное выполнение работ по трассированию

Оптимизированная последовательность работы

Оптимизированная последовательность операций в модуле Trimble Access™ Трассы позволяет значительно упростить работу по выносу проектов трасс в натуру. Пошаговые процедуры позволяют выполнить разбивочные работы с минимальными затратами времени на обучение, обеспечивая вас всем необходимым для этого инструментарием. При необходимости вы можете воспользоваться и стандартными функциями выноса в натуру в модуле Съемка, которые не связаны с разбивкой трасс.

Проектирование трассы

Вы можете загрузить описание трассы в формате Trimble Road (RXL) или LandXML из программ для дорожного проектирования, разработанных Trimble или сторонними производителями.

Введите или отредактируйте полное описание трассы, включающее в себя разбивочные элементы в плане и в профиле, шаблоны, выражи и уширения, а также уравнения пикетажа.

Благодаря графическому интерфейсу вы получаете возможность проконтролировать проект трассы перед началом выноса ее в натуру.

Вынос трассы в натуру

Мощные средства просмотра поперечников повышают наглядность и качество разбивки. Вынос элементов со смещением, вынос откосов и внесение исправлений в проект прямо в поле в реальном масштабе времени позволяют быстро и легко произвести вынос в натуру с высоким качеством.

Высокая точность выноса трассы по высоте достигается одновременными измерениями с помощью роботизированного тахеометра и GNSS приемника. GNSS приемник используется для точного определения координат в плане, а роботизированный тахеометр для уточнения высот.

Выходная документация и отчеты

Вы можете формировать отчеты по выполненной съемке трассы в необходимом вам формате непосредственно в контроллере, находясь еще на объекте работ.

Используйте эти отчеты для контроля качества данных прямо в поле, а также для передачи данных заказчику или камеральной группе для их последующей обработки в офисном программном обеспечении.



Полное соответствие требованиям пользователей

Программный модуль Trimble Access Трассы является идеальным решением для геодезистов, обеспечивающих строительство и выполняющих вынос трассы по разбивочным элементам в плане и по (необязательно) элементам профиля и шаблонам, для тех, кому необходимо:

- Гибкое программное обеспечение
- Множество мощных функций для выноса в натуру
- Простое в изучении программное обеспечение, которое может эффективно использоваться всего через несколько часов работы на трассе.

Трассы Trimble могут быть:

- Введены со строительных чертежей
- Загружены из программного обеспечения Trimble Business Center
- Загружены из программного обеспечения Trimble RoadLink (модуль программы Trimble Geomatics Office™)
- Загружены с помощью программы Trimble Link™ из ряда программ различных производителей, включая Autodesk Land Desktop, Autodesk Civil 3D, Bentley Inroads и Bentley Geopak
- Импортированы как DC файлы

Трассы LandXML могут быть:

- Экспортированы из множества программных пакетов для дорожного проектирования, разработанных сторонними производителями
- Просмотрены, отредактированы и сохранены как файлы Trimble Road

Описание трассы

Функция	Описание
Разбивочные элементы в плане	<ul style="list-style-type: none"> Длины /Координаты: <ul style="list-style-type: none"> Линейные элементы Элементы дуги Элементы входного/выходного сопряжения Последний пикет Точки пересечений PI: <ul style="list-style-type: none"> Типы кривых: <ul style="list-style-type: none"> Окружности Сопряжения Дуга Сопряжения Сопряжения Сопряжения Выбор по карте в формате DXF или SHP Типы сопряжений: <ul style="list-style-type: none"> Клотоида Овальная клотоида Кубическая парабола NSW Корейская кубическая парабола
Разбивочные элементы в профиле	<ul style="list-style-type: none"> Вертикальные точки пересечения: <ul style="list-style-type: none"> Точечные элементы Элементы дуги окружности Элементы симметричной параболы Элементы асимметричной параболы Начальные и конечные точки <ul style="list-style-type: none"> Точечные элементы Элементы дуги окружности Элементы симметричной параболы
Шаблоны	<ul style="list-style-type: none"> Уклон и смещение Разность высот и смещение Боковой откос Вращение виража
Расположение шаблонов	<ul style="list-style-type: none"> Заданное пользователем Нет Интерполированное: <ul style="list-style-type: none"> По высоте По поперечному уклону
Виражи и уширение	<ul style="list-style-type: none"> Точка разворота <ul style="list-style-type: none"> Слева На гребне Справа
Уравнения для пикетажа	<ul style="list-style-type: none"> Уравнения с увеличением и уменьшением
Просмотр	<ul style="list-style-type: none"> Графический, включая просмотр: <ul style="list-style-type: none"> Вида трассы в плане Поперечника Настраиваемая форма отчета

Информацию о трассах в форматах GENIO смотрите в специальном Описании модуля Trimble Трассы: GENIO.

Съемка трассы

Функция	Описание
Разбивочные элементы трассы в плане	<ul style="list-style-type: none"> Обеспечивает указание направления на пикет влево/вправо, а также параметры отклонения от выбранного пикета со смещением. Включает разбивку боковых откосов. Поддерживается: <ul style="list-style-type: none"> Хранение точки пересечения и проектных смещений (если необходимо) Редактирование бокового откоса во время разбивки путем изменения величины уклона или положения точки вращения
Положение на трассе	<ul style="list-style-type: none"> 'Простой контроль качества' показывает отклонение от заданного значения выемки/насыпи в любой точке трассы.
Ближайшие смещения	<ul style="list-style-type: none"> Обеспечивает указание отклонения влево/вправо относительно смещения и показывает текущий пикет. Выносятся относительно: <ul style="list-style-type: none"> Выбранного смещения Ближайшего смещения - 'Ленивая разбивка' нет нужды выбирать пикет или смещение
Разбивка бокового откоса от разбивочного элемента	<ul style="list-style-type: none"> Вы можете выполнить разбивку бокового откоса, если заданы разбивочные элементы только в плане и/или элементы в профиле трассы. Точка вращения бокового откоса может быть задана тремя способами относительно разбивочного элемента трассы: <ul style="list-style-type: none"> Смещение и отметка Смещение и уклон Смещение и вертикальное расстояние
Проектные смещения	<ul style="list-style-type: none"> Горизонтальные смещения могут быть применены: <ul style="list-style-type: none"> в плане по уклону предыдущего элемента поперечника по уклону следующего элемента поперечника Вертикальные смещения могут быть применены: <ul style="list-style-type: none"> по высоте перпендикулярно элементу поперечника в разбиваемой точке
Разбивка пересечения с откосом	<ul style="list-style-type: none"> Маркировка на одном кольшке глубины выемки или высоты насыпи слева и справа от проектируемой проезжей части за одну операцию. Используется для контроля процесса строительства
Отчет о результатах выноса в натуру	<ul style="list-style-type: none"> Настраиваемая форма отчета об отклонениях измерений при разбивке
Высокоточное определение высот	<ul style="list-style-type: none"> В режиме комбинированной съемки обеспечивается: <ul style="list-style-type: none"> Определение координат в плане с помощью GNSS определение высот с помощью роботизированного тахеометра Одновременные измерения с помощью обоих инструментов одновременно Сохранение координат, полученных как с помощью GNSS, так и роботизированного тахеометра, а также комбинированных координат
Отчеты	<ul style="list-style-type: none"> Полностью настраиваемый формат отчета о съемке трассы, включая подготовку стандартных отчетов на бланках (акты соответствия)